

Exvots de Santa Cristina

EL bergantí *Segundo Romano*

Agustí M. Vilà Galí

Un dels altres exvots de la nostra ermita de Santa Cristina és la del bergantí *Segundo Romano*, vaixell que si bé se n'ha escrit en altres ocasions, ens ha semblat oportú portar a aquest butlletí anual de l'Obreria de Santa Cristina algunes circumstàncies i fets que, certament, van donar nom al vaixell i a la seva dotació: ser l'última nau d'altura que va sortir de les nostres drassanes, salvar la dotació d'un vaixell en perill i el seu tribut final a la mar.



Bergantí *Segundo Romano*
(Col. M. Carme Macià Casals)

El *Segundo Romano* navegava, el dia 10 de juliol de 1887, en ple Atlàntic i quan es trobava a 35 graus 40 minuts N. de latitud i 5 graus O. de longitud del meridià de Cadis, el capità Josep Macià i Mataró, capità de la nau en aquell viatge, observa la situació escorçada d'una corbeta. El capità Macià, malgrat el mal estat de la mar, procura maniobrar per atansar-se el màxim possible a la nau per poder-la identificar. Es tractava d'un bastiment alemany, el qual arborava en el seu pal de messana dues banderes del codi internacional de senyals, la N i al dessota la D,



Exvot del bergantí *Segundo Romano*
a l'ermita de Santa Cristina

El bergantí *Segundo Romano*, un bastiment que sobrepassava les 200 tones d'arqueig, eixia d'estepa el dia 4 d'octubre de l'any 1869 de les drassanes del mestre d'aixa de Lloret de Mar Agustí Macià. Els seus armadors van ser Hijos de Taulina i Josep Carreras i Domènech que també en va ser el seu primer capità, mentre que el capità Josep Macià i Mataró en prendria el comandament uns anys més tard, a la vegada que l'any 1888 adquiriria els 2/3 de la seva propietat.

El capità Macià ja havia exercit la seva professió de navegant en la goleta de tres pals *Lloret de Mar*, vaixell de construcció americana que Macià va adquirir dels seus antics propietaris, que la van rescabalar després d'embarancar a les costes de Cayo Hueso.



Capità Josep Macià i Mataró



Bergantí *Segundo Romano*. El *Segundo Romano* salva la tripulació de la corbeta alemanya *Elize Metzler*
Col. Maria Carme Macià Casals

que significaven *em veig obligat a abandonar la nau*. El capità Macià respon immediatament hissant en el major del *Segundo Romano* les banderes corresponents a les lletres B N J, amb les quals el capità Macià demanava al capità de la nau alemanya que es posés en fatxa i anunciava, al mateix temps, que li enviava un bot.

Els mariners del *Segundo Romano* assoleixen recollir la tripulació completa del vaixell alemany que es tractava de la corbeta *Elize Metzler* la qual, al cap de pocs minuts d'estar la seva tripulació salva i estalvi a bord de la nau lloretenca, és engolida per les aigües de l'Atlàntic.

És molt possible que la destinació del *Segundo Romano* fos l'illa de Cuba perquè el dia 27 de febrer de l'any següent 1888, sortia del port de Santiago de Cuba rumb a Barcelona.

Quan en el viatge de tornada a Barcelona el *Segundo Romano* portava ja 42 singladures de la seva partida



Una altra posició del salvament pel *Segundo Romano*
de la corbeta alemanya *Elize Metzler*

d'aquell port antillà, s'esdevenen fets que preocupen Lloret per la sort del nostre bergantí.

El dia 9 de març el creuer de la marina espanyola *Reina Regente* abandonava el port de Cadis per transportar a Tànger personal de l'ambaixada del Marroc, amb l'ordre de retornar immediatament a Cadis, però la sortida, per determinades raons, no esdevé fins ben entrat el dia 10. El creuer en la seva travessia de retorn és sorprès per un fort temporal que acaba amb el vaixell al fons de la mar.

Per les singladures navegades pel nostre bergantí, segons les dades dites, es degué trobar en mig de la tempesta i mai més se'n sabé res. La seva tripulació amb el seu capità Ramon Monteiro de Barcelona, que llavors la comandava, el pilot Pere Oliver del Masnou i tres tripulants de Lloret de Mar, dos de Blanes, tres de l'illa de Mallorca i un de Cadaqués descansaven segurament al fons de l'Estret de Gibraltar, tal vegada ben a prop de la dotació del *Reina Regente*. ■

